

บทที่ 7

ข้อเสนอแนะ

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะ

7.1 ข้อเสนอแนะต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ท่าอากาศยานพิษณุโลกต้องซ่อมแซมป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถยนต์บริเวณลานจอดรถ และประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
- 2) ท่าอากาศยานพิษณุโลกต้องรณรงค์ให้ร้านค้าและเจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก ทำการคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะ ก่อนนำมาทำความสะอาดในอ่างล้างภาชนะ
- 3) ท่าอากาศยานพิษณุโลกต้องตรวจสอบเครื่องเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และชุดที่ 4 ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ และสุบตะกอนออกจากบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ให้ดำเนินการสุบตะกอนออกทันที

7.2 ข้อเสนอแนะต่อมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ระบบบำบัดน้ำเสีย : เนื่องจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย มีค่าไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งต้องมีการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีค่าคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ท่าอากาศยานพิษณุโลกต้องดำเนินการ ดังนี้

- 1.1) ต้องเร่งรัดในการจัดทำคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สามารถตรวจสอบประสิทธิภาพและการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเหมาะสม
- 1.2) ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1, ชุดที่ 2 และชุดที่ 4 เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 1.3) ซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียที่ชำรุด
- 1.4) ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากมีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ให้ดำเนินการสุบตะกอนออกทันที

2) การปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ : เนื่องจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนเมษายน และกันยายน พ.ศ.2568 พบเชื้อ Total Coliform Bacteria รวมทั้งตรวจพบเชื้อ *Escherichia coli* (*E coli*) ในเดือนเมษายน พ.ศ.2568 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการที่ตำแหน่งของถังเก็บสำรองน้ำใช้หลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพอยู่ใกล้กับระบบบำบัดน้ำเสียของบ้านพักเจ้าหน้าที่ จึงอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของจุลินทรีย์ที่อาจทำให้เกิดโรคเข้าสู่ระบบน้ำใช้ภายในท่าอากาศยาน ดังนั้น ท่าอากาศยานพิษณุโลก ควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

- 2.1) ตรวจสอบการทำงานของระบบจ่ายน้ำและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ
- 2.2) ทำความสะอาดถังเก็บสำรองน้ำใช้
- 2.3) เพิ่มการเติมคลอรีนในบ่อพักน้ำหลังผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้
- 2.4) ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก ไม่ให้มีการนำน้ำบาดาลมาใช้ในการอุปโภค

2.5) ประสานงานขอรับน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อขอนำน้ำประปาเข้ามาใช้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลกเป็นหลัก

7.3 ข้อเสนอแนะต่อการเปลี่ยนแปลงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนและตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ของท่าอากาศยานพิษณุโลก พบว่า มีมาตรการที่ไม่ใช้ภารกิจของกรมท่าอากาศยาน จำนวน 1 มาตรการ ซึ่งมีความจำเป็นต้องขอยกเลิกมาตรการฯ ดังกล่าวจากหน่วยงานผู้อนุญาต โดยมีรายละเอียดดังนี้

มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดมาตรการที่ขอเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
ด้านทัศนียภาพ ควรปรับปรุงพื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับให้เป็นลานกีฬาและสวนสาธารณะ เพื่อให้ราษฎรในท้องถิ่นได้ใช้ประโยชน์ในกิจกรรมนันทนาการและพักผ่อนหย่อนใจ	ขอยกเลิกการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด	เนื่องจากพื้นที่ภายใน และโดยรอบทางแยกต่างระดับ อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ซึ่งท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการประสานงานให้แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทราบแล้ว

7.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เนื่องจากท่าอากาศยานพิษณุโลกจัดเป็นอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2567 ซึ่งต้องจัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน พ.ศ.2569 ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการกำหนดให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2568